

Cat Electronic Technician 2023C v1.0

Product Status Report

28-10-2026 13:13

Product Status Report

Parameter	Value
Engine Serial Number	N8F00994
Equipment ID	Bauer
Comments	

C18 Industrial #1 (N8F00994)

Parameter	Value
Equipment ID	Bauer
Engine Serial Number	N8F00994
ECM Part Number	4884878-01
ECM Serial Number	08186448QN
Software Group Part Number	5563073-00
Software Group Release Date	APR18
Software Group Description	C18-T4F-IND-PROD7
Operator Inducement Regulation Configuration	Worldwide

Logged Diagnostic Codes [SHM: 67,7164] - C18 Industrial #1 (N8F00994)

Code	Description	Occ.	SHM First	SHM Last	RTC First	RTC Last
5580- 3	Engine Filtered Fuel Delivery Absolute Pressure : Voltage Above Normal	5	67:42:55	67:42:59	28-10-2026 16:28:45	28-10-2026 20:13:48

Logged Event Codes [SHM: 67,7164] - C18 Industrial #1 (N8F00994)

Code	Description	Occ.	SHM First	SHM Last	RTC First	RTC Last
111-17	Engine Coolant Level : Low - least severe (1)	5	67:42:55	67:42:59	28-10-2026 16:28:50	28-10-2026 20:13:53

Active Diagnostic Codes [SHM: 67,7164] - C18 Industrial #1 (N8F00994)

Code	Description	Occ.
172- 3	Engine Air Inlet Temperature : Voltage Above Normal	1
174- 3	Engine Fuel Temperature 1 : Voltage Above Normal	1
626- 5	Engine Start Enable Device 1 : Current Below Normal	1
1231- 9	J1939 Network #2 : Abnormal Update Rate	1
5580- 3	Engine Filtered Fuel Delivery Absolute Pressure : Voltage Above Normal	5

Active Event Codes [SHM: 67,7164] - C18 Industrial #1 (N8F00994)

Code	Description	Occ.
111-17	Engine Coolant Level : Low - least severe (1)	5

System Communication Status - Active Problems - C18 Industrial #1 (N8F00994)

ECMs	Detected Problem	Data Link	Diagnostic Information
Device 1: C18 Industrial #1 (N8F00994)	Device #1 is unable to communicate on the data link.	J1939 #2	Diagnostic Code: 1231-9 - Service Hour Meter: 67:42:59 -

System Communication Status - Inactive Problems - C18 Industrial #1 (N8F00994)

ECMs	Detected Problem	Data Link	Diagnostic Information
------	------------------	-----------	------------------------

Current Totals - C18 Industrial #1 (N8F00994)

Description	Value	Unit
Total Idle Time	26:00	hours
Total Fuel	1100	L
Total Engine #1 Fuel	1051	L
Total Idle Fuel	193	L
Total Max Fuel	8360	L
Engine Lifetime Hours	67,7	hours
Average Load Factor	11	%
Engine Starts	166	
Lifetime Total Engine Revolutions	4465596	rev
Total Operating Hours	67,7	hours
Operator Inducement Emergency Override Total Activations	0	
Operator Inducement Emergency Override Total Resets	0	
Total Engine Idle Shutdown Count	0	
Total Engine Idle Shutdown Overrides Count	0	
Total Delayed Engine Shutdown Count	0	
Total Delayed Engine Shutdown Overrides Count	0	
Starts/Hour	2,45	
Average RPM	1099,18	rpm
Percentage Idle Time	38,40	%
Average Fuel Rate	16,25	L/h
Overall Load Factor	13	%
SCR Operator Inducement Emergency Override Total Activation Time	0	sec

Configuration - C18 Industrial #1 (N8F00994)

Description	Value	Unit
Equipment ID	Bauer	
Engine Serial Number	N8F00994	
ECM Serial Number	08186448QN	
Software Group Part Number	5563073-00	

Software Group Release Date	APR18	
Software Group Description	C18-T4F-IND-PROD7	
Rating Number	3	
Rated Power	470 kW at 2000 rpm	
Rated Peak Torque	2951 N-m at 1300 rpm	
Top Engine Limit	1850	rpm
Low Idle Speed	800	rpm
High Idle Speed	1850	rpm
Engine Acceleration Rate	2000	rpm/s
Engine Speed Decelerating Ramp Rate	2000	rpm/s
Ether Solenoid Configuration	Continuous Flow Solenoid	
Crankcase Pressure Sensor Installation Status	Not Installed	
Ambient Air Temperature Sensor Installation Status	Not Installed	
Engine Idle Shutdown Enable Status	Disabled	
Engine Idle Shutdown Delay Time	5,0	min
Delayed Engine Shutdown Enable Status	Disabled	
Delayed Engine Shutdown Maximum Time	7,0	min
Aftertreatment #1 DEF Dosing Line Purge Required Air Temperature Threshold	5,0	Deg C
Delayed Engine Shutdown Aftertreatment Gas Temperature Threshold	400,0	Deg C
Engine Location	Engine #1	
Engine Performance Run Out Control Configuration	Not Installed	
Engine Governor Mode Override Switch Installation Status	Not Installed	
Transmission Default Torque Limit Reset	Not Reset	
Air Filter Restriction Switch Installation Status	Not Installed	
Air Filter Restriction Switch Configuration	Normally Open	
Intermediate Engine Speed	1600,0	rpm
Air Shutoff	Disabled	
Air Intake Shutoff Detection Installation Status	Not Installed	
Coolant Level Sensor	Installed	
Engine Retarder Enable Command	Disabled	
Auxiliary Temperature Sensor Installation Status	Not Installed	
Auxiliary Temperature Sensor #2 Installation Status	Not Installed	
Auxiliary Pressure Sensor Installation Status	Not Installed	
Engine Governor Primary Mode Configuration	Speed Control	
DPF Regeneration Force/Inhibit Switch Installation	Not Installed	
DPF Regeneration Enable Input Configuration	Hardwired Input	
Limp Home Desired Engine Speed	1200,0	rpm

Limp Home Engine Speed Ramp Rate	200,0	rpm/s
Throttle Input Low Idle Duty Cycle Setpoint	10,0	%
Throttle Input High Idle Duty Cycle Setpoint	90,0	%
Throttle Input #2 Low Idle Duty Cycle Setpoint	10,0	%
Throttle Input #2 High Idle Duty Cycle Setpoint	90,0	%
Throttle Failure Mode Latch Enable Status	Enabled	
Throttle #1 Engine Speed Droop	5,0	%
Throttle #2 Engine Speed Droop	5,0	%
Data Link Engine Speed Droop	5,0	%
Droop No Load Fuel Offset	0,0	%
Throttle Lock Feature Installation Status	Not Installed	
PTO Mode	Ramp Up/Ramp Down	
Throttle Lock Engine Set Speed #1	600	rpm
Throttle Lock Engine Set Speed #2	600	rpm
Throttle Lock Increment Speed Ramp Rate	400,0	rpm/s
Throttle Lock Decrement Speed Ramp Rate	400	rpm/s
Throttle Lock Engine Set Speed Increment	10,0	rpm
Throttle Lock Engine Set Speed Decrement	10	rpm
Engine Fan Control	Off	
Engine Fan Type Configuration	Variable Hydraulic	
Engine Fan Reversing Feature	Disabled	
Engine Fan Manual Purge	Disabled	
Engine Fan Suspend Purge	Disabled	
Engine Fan Purge Cycle Interval	1200	sec
Engine Fan Purge Cycle Duration	180,0	sec
Engine Fan Control Charge Air Cooler Outlet Temperature Input Enable	Disabled	
Engine Cooling Fan Control Coolant Temperature Input Enable Status	Disabled	
Engine Cooling Fan Control Transmission Oil Temperature Input Enable Status	Disabled	
Engine Cooling Fan Control Hydraulic Oil Temperature Input Enable Status	Disabled	
Engine Cooling Fan Control Auxiliary #1 Temperature Input Enable Status	Disabled	
Engine Cooling Fan Control Auxiliary #2 Temperature Input Enable Status	Disabled	
Maintenance Indicator Mode	Off	
PM1 Interval	9464	L
ARD Manual Disable Status	Not Disabled	
High Soot Load Aftertreatment Protection Enable Status	Enabled	
High Soot Load Aftertreatment Protection Shutdown Configuration	Temporary System Lockout	
Operator Inducement Progress Configuration	Reduced Performance	
Operator Inducement Regulation Configuration	Worldwide	

Operator Inducement Emergency Override Enable Status	Disabled	
Operator Inducement Emergency Override Activation	Not Activated	
Operator Final Inducement Action	Shutdown	
High Speed Regeneration Minimum Engine Speed Configuration Code	1	
Aftertreatment #1 DEF Quality Sensor Installation Status	Installed	
DPF Type	Unavailable	
System Operating Voltage Configuration	24 Volt	
FLS	-28	
FTS	42	
Customer Password #1	*****	
Customer Password #2	*****	
CAN Communication Protocol Write Security	Seed and Key Access	
CAN Communication Protocol Read Security	Seed and Key Access	
Last Tool to Change Customer Parameters	ET573697	
Last Tool to Change System Parameters	ET763120	
Total Tattletale	37	

Lifetime:Accumulated Time vs Intake Manifold Pressure - C18 Industrial #1 (N8F00994)

Intake Manifold Pressure(kPa)	hours	%
<80,00	0,00	0,00
80,00-89,99	0,00	0,00
90,00-99,99	0,00	0,00
100,00-109,99	0,00	0,00
110,00-119,99	0,00	0,00
120,00-129,99	0,00	0,00
130,00-139,99	0,00	0,00
140,00-149,99	0,00	0,00
150,00-159,99	0,00	0,00
160,00-169,99	0,00	0,00
170,00-179,99	0,10	25,00
180,00-189,99	0,15	37,50
190,00-199,99	0,10	25,00
200,00-209,99	0,05	12,50
210,00-219,99	0,00	0,00
220,00-229,99	0,00	0,00
230,00-239,99	0,00	0,00
240,00-249,99	0,00	0,00
250,00-259,99	0,00	0,00
260,00-269,99	0,00	0,00
270,00-279,99	0,00	0,00
280,00-289,99	0,00	0,00
290,00-299,99	0,00	0,00
300,00-309,99	0,00	0,00

310,00-319,99	0,00	0,00
320,00-329,99	0,00	0,00
330,00-339,99	0,00	0,00
340,00-349,99	0,00	0,00
350,00-359,99	0,00	0,00
360,00-369,99	0,00	0,00
370,00-379,99	0,00	0,00
380,00-389,99	0,00	0,00
390,00-399,99	0,00	0,00
400,00-409,99	0,00	0,00
410,00-419,99	0,00	0,00
420,00-429,99	0,00	0,00
430,00-439,99	0,00	0,00
440,00-449,99	0,00	0,00
450,00-459,99	0,00	0,00
460,00-469,99	0,00	0,00
470,00-479,99	0,00	0,00
480,00-489,99	0,00	0,00
490,00-499,99	0,00	0,00
500,00-509,99	0,00	0,00
510,00-519,99	0,00	0,00
520,00-529,99	0,00	0,00
530,00-539,99	0,00	0,00
540,00-549,99	0,00	0,00
550,00-559,99	0,00	0,00
560,00-569,99	0,00	0,00
570,00-579,99	0,00	0,00
580,00-589,99	0,00	0,00
590,00-600,00	0,00	0,00
>600,00	0,00	0,00

Lifetime:Accumulated Time vs Engine Coolant Temperature - C18 Industrial #1 (N8F00994)

Engine Coolant Temperature(Deg C)	hours	%
<0,00	0,00	0,00
0,00-4,99	0,00	0,00
5,00-9,99	0,05	0,08
10,00-14,99	0,20	0,34
15,00-19,99	0,40	0,68
20,00-24,99	0,50	0,85
25,00-29,99	0,65	1,10
30,00-34,99	0,75	1,27
35,00-39,99	0,90	1,53
40,00-44,99	1,30	2,21
45,00-49,99	1,50	2,55
50,00-54,99	1,70	2,89
55,00-59,99	2,45	4,16
60,00-64,99	3,50	5,95

65,00-69,99	4,05	6,88
70,00-74,99	5,05	8,58
75,00-79,99	4,85	8,24
80,00-84,99	30,30	51,49
85,00-89,99	0,25	0,42
90,00-94,99	0,25	0,42
95,00-99,99	0,20	0,34
100,00-104,99	0,00	0,00
105,00-109,99	0,00	0,00
110,00-114,99	0,00	0,00
115,00-119,99	0,00	0,00
120,00-124,99	0,00	0,00
125,00-129,99	0,00	0,00
130,00-134,99	0,00	0,00
135,00-139,99	0,00	0,00
140,00-144,99	0,00	0,00
145,00-150,00	0,00	0,00
>150,00	0,00	0,00

Engine Overspeed Histogram: Accumulated Time (sec) vs Engine Speed - C18 Industrial #1 (N8F00994)

50,0-59,9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60,0-69,9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70,0-79,9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80,0-89,9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
90,0-100,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
>100,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	0,00	0,00	0,00	0,00	7,05	7,85	1,20	0,90	1,45

Lifetime:Accumulated Time vs Engine Speed And Percent Engine Load at Current Engine Speed - C18 Industrial #1 (N8F00994)

rpm	1000,0-1049,9	1050,0-1099,9	1100,0-1149,9	1150,0-1199,9	1200,0-1249,9	1250,0-1299,9	1300,0-1349,9	1350,0-1399,9	1400,0-1449,9
%									
<0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0-9,9	1,80	0,80	0,70	0,90	0,85	0,85	1,30	0,70	0,55
10,0-19,9	0,75	0,35	0,30	0,65	0,60	0,40	0,75	0,30	0,40
20,0-29,9	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,10	0,25	0,10	0,10
30,0-39,9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00
40,0-49,9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50,0-59,9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00
60,0-69,9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
70,0-79,9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80,0-89,9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05
90,0-100,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
>100,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	2,55	1,20	1,05	1,60	1,95	1,35	2,35	1,15	1,10

Lifetime:Accumulated Time vs Engine Speed And Percent Engine Load at Current Engine Speed - C18 Industrial #1 (N8F00994)

rpm	1450,0-1499,9	1500,0-1549,9	1550,0-1599,9	1600,0-1649,9	1650,0-1699,9	1700,0-1749,9	1750,0-1799,9	1800,0-1849,9	1850,0-1899,9
%									
<0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0-9,9	0,25	0,30	0,10	0,10	0,00	0,00	0,00	0,15	0,25
10,0-19,9	0,25	0,40	0,15	0,20	0,05	0,05	0,00	1,00	1,15
20,0-29,9	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,00	0,10	0,25	0,30

30,0-39,9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,40	0,45
40,0-49,9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	0,25
50,0-59,9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,05
60,0-69,9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15	0,10
70,0-79,9	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80,0-89,9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05
90,0-100,0	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00	0,00	0,10	0,10	0,05
>100,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	0,55	0,75	0,35	0,45	0,10	0,05	0,20	2,50	2,65

Lifetime:Accumulated Time vs Engine Speed And Percent Engine Load at Current Engine Speed - C18 Industrial #1 (N8F00994)

rpm	1900,0-1949,9	1950,0-1999,9	2000,0-2049,9	2050,0-2099,9	2100,0-2149,9	2150,0-2199,9	2200,0-2249,9	2250,0-2299,9	2300,0-2349,9
%									
<0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0-9,9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10,0-19,9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20,0-29,9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30,0-39,9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40,0-49,9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50,0-59,9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60,0-69,9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70,0-79,9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80,0-89,9	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
90,0-100,0	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
>100,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	0,00	0,10	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Lifetime:Accumulated Time vs Engine Speed And Percent Engine Load at Current Engine Speed - C18 Industrial #1 (N8F00994)

rpm	2350,0-2400,0	>2400,0	Total
%			
<0,0	0,00	0,00	0,00
0,0-9,9	0,00	0,00	10,70
10,0-19,9	0,00	0,00	25,00

68,00-75,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
76,00-83,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
84,00-91,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
92,00-100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
>100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00

High Exhaust Temperature Prevention Derate Time - C18 Industrial #1 (N8F00994)

Deg C	80,00-84,99	85,00-89,99	90,00-94,99	95,00-100,00	>100,00	Total
kPa						
<60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60,00-67,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
68,00-75,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
76,00-83,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
84,00-91,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
92,00-100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
>100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05
Total	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05

Lifetime:Accumulated Time vs Engine Speed - C18 Industrial #1 (N8F00994)

Engine Speed(rpm)	hours	%
<550,0	0,00	0,00
550,0-599,9	0,00	0,00
600,0-649,9	0,00	0,00
650,0-699,9	0,00	0,00
700,0-749,9	0,00	0,00
750,0-799,9	9,70	16,47
800,0-849,9	10,95	18,59
850,0-899,9	1,85	3,14
900,0-949,9	1,40	2,38
950,0-999,9	3,10	5,26
1000,0-1049,9	4,05	6,88
1050,0-1099,9	2,15	3,65
1100,0-1149,9	2,15	3,65
1150,0-1199,9	2,85	4,84
1200,0-1249,9	3,15	5,35
1250,0-1299,9	2,30	3,90
1300,0-1349,9	2,90	4,92
1350,0-1399,9	1,70	2,89
1400,0-1449,9	1,35	2,29
1450,0-1499,9	0,80	1,36
1500,0-1549,9	1,00	1,70
1550,0-1599,9	0,40	0,68
1600,0-1649,9	0,45	0,76
1650,0-1699,9	0,20	0,34

1700,0-1749,9	0,10	0,17
1750,0-1799,9	0,25	0,42
1800,0-1849,9	2,85	4,84
1850,0-1899,9	3,05	5,18
1900,0-1949,9	0,00	0,00
1950,0-1999,9	0,10	0,17
2000,0-2049,9	0,10	0,17
2050,0-2099,9	0,00	0,00
2100,0-2149,9	0,00	0,00
2150,0-2199,9	0,00	0,00
2200,0-2249,9	0,00	0,00
2250,0-2299,9	0,00	0,00
2300,0-2349,9	0,00	0,00
2350,0-2399,9	0,00	0,00
2400,0-2449,9	0,00	0,00
2450,0-2499,9	0,00	0,00
2500,0-2549,9	0,00	0,00
2550,0-2599,9	0,00	0,00
2600,0-2649,9	0,00	0,00
2650,0-2699,9	0,00	0,00
2700,0-2749,9	0,00	0,00
2750,0-2799,9	0,00	0,00
2800,0-2849,9	0,00	0,00
2850,0-2899,9	0,00	0,00
2900,0-2949,9	0,00	0,00
2950,0-2999,9	0,00	0,00
3000,0-3049,9	0,00	0,00
3050,0-3099,9	0,00	0,00
3100,0-3149,9	0,00	0,00
3150,0-3199,9	0,00	0,00
3200,0-3249,9	0,00	0,00
3250,0-3299,9	0,00	0,00
3300,0-3349,9	0,00	0,00
3350,0-3400,0	0,00	0,00
>3400,0	0,00	0,00

Lifetime:Accumulated Time vs Air Inlet Temperature - C18 Industrial #1 (N8F00994)

Air Inlet Temperature(Deg C)	hours	%
<(-20,00)	0,00	0,00
(-20,00)-(-15,01)	0,00	0,00
(-15,00)-(-10,01)	0,00	0,00
(-10,00)-(-5,01)	0,00	0,00
(-5,00)-(-0,01)	2,90	4,97
0,00-4,99	18,25	31,28
5,00-9,99	21,70	37,19
10,00-14,99	14,05	24,08
15,00-19,99	1,25	2,14
20,00-24,99	0,20	0,34

25,00-29,99	0,00	0,00
30,00-34,99	0,00	0,00
35,00-39,99	0,00	0,00
40,00-44,99	0,00	0,00
45,00-49,99	0,00	0,00
50,00-54,99	0,00	0,00
55,00-59,99	0,00	0,00
60,00-64,99	0,00	0,00
65,00-69,99	0,00	0,00
70,00-74,99	0,00	0,00
75,00-80,00	0,00	0,00
>80,00	0,00	0,00

High Turbo Speed Prevention Derate Time - C18 Industrial #1 (N8F00994)

Deg C	<5,00	5,00-14,99	15,00-24,99	25,00-34,99	35,00-44,99	45,00-54,99	55,00-65,00	>65,00	Total
kPa									
<60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60,00-67,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
68,00-75,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
76,00-83,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
84,00-91,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
92,00-100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
>100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Lifetime:Accumulated Time vs DPF #1 Soot Loading Percent And ARD Manual Disable Status - C18 Industrial #1 (N8F00994)

%	<40	40-49	50-59	60-69	70-79	80-89	90-99	100-109	110-119
ARD Manual Disable Status									
0	59,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	2,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	61,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Lifetime:Accumulated Time vs DPF #1 Soot Loading Percent And ARD Manual Disable Status - C18 Industrial #1 (N8F00994)

%	120-129	130-140	>140	Total
ARD Manual Disable Status				
0	0,00	0,00	0,00	59,05
1	0,00	0,00	0,00	2,20
Total	0,00	0,00	0,00	61,25

Lifetime:Accumulated Occurrences vs Engine Speed And Engine Retarder Status - C18 Industrial #1 (N8F00994)

rpm	<1000,0	1000,0-1299,9	1300,0-1599,9	1600,0-1899,9	1900,0-2199,9	2200,0-2499,9	2500,0-2800,0	>2800,0	Total
Engine Retarder Status									
1-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Lifetime:Accumulated Time vs Engine Speed And Boost Pressure - C18 Industrial #1 (N8F00994)

rpm	<1900,0	1900,0-2099,9	2100,0-2299,9	2300,0-2499,9	2500,0-2699,9	2700,0-2900,0	>2900,0	Total
kPa								
<50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50,00-79,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80,00-109,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110,00-139,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
140,00-169,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
170,00-200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
>200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Trip:Accumulated Time vs Engine Speed - C18 Industrial #1 (N8F00994)

Engine Speed(rpm)	hours	%
<550,0	0,00	0,00
550,0-599,9	0,00	0,00
600,0-649,9	0,00	0,00
650,0-699,9	0,00	0,00
700,0-749,9	0,00	0,00
750,0-799,9	9,70	16,45
800,0-849,9	11,00	18,66
850,0-899,9	1,85	3,14
900,0-949,9	1,40	2,37
950,0-999,9	3,10	5,26
1000,0-1049,9	4,05	6,87
1050,0-1099,9	2,15	3,65
1100,0-1149,9	2,15	3,65
1150,0-1199,9	2,85	4,83
1200,0-1249,9	3,15	5,34
1250,0-1299,9	2,30	3,90
1300,0-1349,9	2,90	4,92
1350,0-1399,9	1,70	2,88

1400,0-1449,9	1,35	2,29
1450,0-1499,9	0,80	1,36
1500,0-1549,9	1,00	1,70
1550,0-1599,9	0,40	0,68
1600,0-1649,9	0,45	0,76
1650,0-1699,9	0,20	0,34
1700,0-1749,9	0,10	0,17
1750,0-1799,9	0,25	0,42
1800,0-1849,9	2,85	4,83
1850,0-1899,9	3,05	5,17
1900,0-1949,9	0,00	0,00
1950,0-1999,9	0,10	0,17
2000,0-2049,9	0,10	0,17
2050,0-2099,9	0,00	0,00
2100,0-2149,9	0,00	0,00
2150,0-2199,9	0,00	0,00
2200,0-2249,9	0,00	0,00
2250,0-2299,9	0,00	0,00
2300,0-2349,9	0,00	0,00
2350,0-2399,9	0,00	0,00
2400,0-2449,9	0,00	0,00
2450,0-2499,9	0,00	0,00
2500,0-2549,9	0,00	0,00
2550,0-2599,9	0,00	0,00
2600,0-2649,9	0,00	0,00
2650,0-2699,9	0,00	0,00
2700,0-2749,9	0,00	0,00
2750,0-2799,9	0,00	0,00
2800,0-2849,9	0,00	0,00
2850,0-2899,9	0,00	0,00
2900,0-2949,9	0,00	0,00
2950,0-2999,9	0,00	0,00
3000,0-3049,9	0,00	0,00
3050,0-3099,9	0,00	0,00
3100,0-3149,9	0,00	0,00
3150,0-3199,9	0,00	0,00
3200,0-3249,9	0,00	0,00
3250,0-3299,9	0,00	0,00
3300,0-3349,9	0,00	0,00
3350,0-3400,0	0,00	0,00
>3400,0	0,00	0,00

Trip:Accumulated Time vs Percent Engine Load at Current Engine Speed - C18 Industrial #1 (N8F00994)

Percent Engine Load at Current Engine Speed(%)	hours	%
<0,0	0,00	0,00
0,0-9,9	0,80	1,36

10,0-19,9	40,20	68,37
20,0-29,9	8,75	14,88
30,0-39,9	4,40	7,48
40,0-49,9	2,05	3,49
50,0-59,9	0,90	1,53
60,0-69,9	0,40	0,68
70,0-79,9	0,50	0,85
80,0-89,9	0,30	0,51
90,0-100,0	0,15	0,26
>100,0	0,35	0,60

Lifetime:Accumulated Time vs Percent Engine Load at Current Engine Speed - C18 Industrial #1 (N8F00994)

Percent Engine Load at Current Engine Speed(%)	hours	%
<0,0	0,00	0,00
0,0-9,9	0,80	1,36
10,0-19,9	40,20	68,37
20,0-29,9	8,75	14,88
30,0-39,9	4,40	7,48
40,0-49,9	2,05	3,49
50,0-59,9	0,90	1,53
60,0-69,9	0,40	0,68
70,0-79,9	0,50	0,85
80,0-89,9	0,30	0,51
90,0-100,0	0,15	0,26
>100,0	0,35	0,60

Lifetime:Accumulated Time vs Engine Speed And Percent Engine Load at Current Engine Speed - C18 Industrial #1 (N8F00994)

rpm	<600,0	600,0-649,9	650,0-699,9	700,0-749,9	750,0-799,9	800,0-849,9	850,0-899,9	900,0-949,9	950,0-999,9
%									
<0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0-9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,00
10-19	0,00	0,00	0,00	0,00	6,75	7,50	1,15	0,85	1,35
20-29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,10	0,00	0,05	0,05
30-39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,10	0,00	0,00	0,00
40-49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,05	0,00	0,00	0,00
50-59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60-69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70-79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80-89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
90-100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
>100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	0,00	0,00	0,00	0,00	7,05	7,80	1,20	0,95	1,40

Lifetime:Accumulated Time vs Engine Speed And Percent Engine Load at Current Engine Speed -

C18 Industrial #1 (N8F00994)

rpm	1000,0-1049,9	1050,0-1099,9	1100,0-1149,9	1150,0-1199,9	1200,0-1249,9	1250,0-1299,9	1300,0-1349,9	1350,0-1399,9	1400,0-1449,9
%									
<0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0-9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00	0,00
10-19	2,25	1,00	0,85	1,30	1,05	1,00	1,55	0,85	0,70
20-29	0,15	0,15	0,15	0,25	0,30	0,20	0,35	0,15	0,20
30-39	0,15	0,05	0,05	0,10	0,10	0,10	0,25	0,05	0,05
40-49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,10	0,05	0,05
50-59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00
60-69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70-79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00
80-89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,05
90-100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
>100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	2,55	1,20	1,05	1,65	1,90	1,35	2,35	1,15	1,05

Lifetime:Accumulated Time vs Engine Speed And Percent Engine Load at Current Engine Speed - C18 Industrial #1 (N8F00994)

rpm	1450,0-1499,9	1500,0-1549,9	1550,0-1599,9	1600,0-1649,9	1650,0-1699,9	1700,0-1749,9	1750,0-1799,9	1800,0-1849,9	1850,0-1899,9
%									
<0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0-9	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,15
10-19	0,40	0,55	0,20	0,10	0,05	0,05	0,00	0,85	1,05
20-29	0,10	0,20	0,10	0,20	0,10	0,00	0,05	0,30	0,25
30-39	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,25	0,35
40-49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,35	0,30
50-59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	0,25
60-69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	0,10
70-79	0,00	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80-89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05
90-100	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05
>100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,05	0,00
Total	0.55	0.85	0.35	0.35	0.15	0.05	0.20	2.50	2.55

Lifetime:Accumulated Time vs Engine Speed And Percent Engine Load at Current Engine Speed - C18 Industrial #1 (N8F00994)

[illegible]

50-59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60-69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70-79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80-89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
90-100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
>100	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Lifetime:Accumulated Time vs Engine Speed And Percent Engine Load at Current Engine Speed - C18 Industrial #1 (N8F00994)

rpm	2350,0-2400,0	>2400,0	Total
%			
<0	0,00	0,00	0,00
0-9	0,00	0,00	0,50
10-19	0,00	0,00	31,40
20-29	0,00	0,00	3,50
30-39	0,00	0,00	1,85
40-49	0,00	0,00	1,05
50-59	0,00	0,00	0,65
60-69	0,00	0,00	0,30
70-79	0,00	0,00	0,45
80-89	0,00	0,00	0,20
90-100	0,00	0,00	0,15
>100	0,00	0,00	0,25
Total	0,00	0,00	40,30

Injector Trim Calibration - C18 Industrial #1 (N8F00994)

Injector	Serial Number	File Version
Injector1	000000006C0046290742	9
Injector2	000000006C004629035E	9
Injector3	000000006C0046292273	9
Injector4	000000006C004629217A	9
Injector5	000000006C00462889AB	9
Injector6	000000006C00462888AC	9

Monitoring System - C18 Industrial #1 (N8F00994)

Description	State	Trip Point	Delay Time
Engine Overspeed			
Least Severe (1)	Always On	2300 rpm	0 sec
Most Severe (3)	On	2400 rpm	0 sec
High Auxiliary Pressure			
Least Severe (1)	Off	1500 kPa	4 sec
Moderate Severity (2)	Off	1500 kPa	3 sec
Most Severe (3)	Off	1500 kPa	3 sec
High Auxiliary Temperature			
Least Severe (1)	Off	105 Deg C	4 sec
Moderate Severity (2)	Off	106 Deg C	4 sec

Most Severe (3)	Off	107 Deg C	4 sec
High Auxiliary Temperature #2			
Least Severe (1)	Off	105 Deg C	4 sec
Moderate Severity (2)	Off	106 Deg C	4 sec
Most Severe (3)	Off	107 Deg C	4 sec
High Engine Coolant Temperature			
Least Severe (1)	Always On	109 Deg C	10 sec
Moderate Severity (2)	On	111 Deg C	10 sec
Most Severe (3)	Off	111 Deg C	10 sec
High Fuel Temperature			
Least Severe (1)	Always On	68,0 Deg C	30 sec
Moderate Severity (2)	On	69,0 Deg C	10 sec
Most Severe (3)	Off	70,0 Deg C	10 sec
High Intake Manifold Air Temperature			
Least Severe (1)	Always On	115,0 Deg C	8 sec
Moderate Severity (2)	Off	120,0 Deg C	4 sec
Left Air Inlet Restriction			
Least Severe (1)	Off	None	60 sec
Moderate Severity (2)	Off	None	60 sec
Low Coolant Level			
Least Severe (1)	Always On	None	10 sec
Moderate Severity (2)	Off	None	10 sec
Most Severe (3)	Off	None	10 sec
Low Engine Oil Pressure			
Least Severe (1)	Always On	None	8 sec
Moderate Severity (2)	On	None	4 sec
Most Severe (3)	Off	None	8 sec

Job Segment - C18 Industrial #1 (N8F00994)

Description	Value	Unit
Fuel	1051	L
Idle Time	26,0	hours
Idle Fuel	193	L
Engine Running Time	67,7	hours

Maintenance Indicator - C18 Industrial #1 (N8F00994)

Description	Service Status	Value	Unit
PM1	---	Unavailable	

Throttle Configuration - C18 Industrial #1 (N8F00994)

Parameter	Value
Arbitration Method	Largest Wins

Number of Throttles: 2

Throttle #1

Parameter	Value
Throttle Type	No Throttle

Throttle #2

Parameter	Value
Throttle Type	No Throttle